



# SPRUZZATRICI DI EMULSIONE

## SPR TM&TR - SPRUZZATRICI DI EMULSIONE MANUALI

Una gamma completa di **MOTOSPRUZZATRICI MANUALI PER EMULSIONE A FREDDO IN FUSTI** progettate per soddisfare ogni esigenza operativa nel cantiere stradale, di differente dimensione e superficie. Realizzate in due tipologie di macchina: gruppi fissi per autocarro **TM**, oppure trainabili su ruote con fusto a bordo **TR**, si differenziano tra loro per la tipologia di frizione utilizzata per azionare il gruppo moto-pompa: **AC-automatica** ed **MC-meccanica**, oltre che per il tipo di motore adottato, benzina o diesel, offrendo una ampia gamma di prodotti adatti a molteplici esigenze. Sono la soluzione ideale per spruzzare emulsione semplice a freddo, con affidabilità ed economia di utilizzo, grazie al sistema **RES**, che facendo circolare sempre il prodotto nel fusto grazie alla pompa riscaldata, lo porta alla temperatura e fluidità ottimale, potendolo poi spruzzare, azionando il comando sulla lancia di spruzzatura, nella quantità necessaria per ogni singolo tipo di lavoro stradale.

### GRUPPI FISSI TRUCK MOUNT

### MACCHINE TRAINABILI TROLLEY



**ECOSPRITZ AC**

**ZETA AC**



**SPRIZZY MC**

**SPRAY MC**

**MOTORE** Benzina o Diesel - **POMPA PER EMULSIONE RISCALDATA AD ALTA PORTATA** con by-pass azionata da **AC FRIZIONE CENTRIFUGA AUTOMATICA 6hp** oppure **MC FRIZIONE MECCANICA MONODISCO CON COMANDO A LEVA** - **LANCIA DI SPRUZZATURA MANUALE ergonomica e con controllo res-**  
**..SISTEMA RES** per mescolare e riscaldare continuamente l'emulsione nel fusto prima della spruzzatura, la porta alla corretta fluidità e temperatura ed evita la formazione di fondi interni - **TUBAZIONI DI SPRUZZATURA** del tipo per alte pressioni, raccordate e con filtro in acciaio in aspirazione.

**OPTIONALS:** **HBS Kit** sistema di riscaldamento fusti emulsione con bruciatore a gas (con telaio barilotto specifico per macchine autocarrate) - **AE12** Avv.el 12V per motore diesel - **WPS** Sistema pulizia pompe e tubi - **RSP** Barra irroratrice posteriore fino a 1,8 Mt - **BRP** Protezioni in gomma per RSP- **AVVOLGITORE AUTOMATICO** per tubo lancia di spruzzatura - **LANCIA A Y CON DOPIO UGELLO** per larghezze di spruzzo fino a 1,20 m - **MOTORE HONDA** solo per modelli con frizione AC.





## TCS MEK.D & HYDRA.D - SPRUZZATRICE DI EMULSIONE RISCALDATA

**TCS.D** è una gamma completa di **SPRUZZATRICI DI EMULSIONE CON SERBATOIO RISCALDATA DA UN POTENTE SISTEMA AUTOMATICO A GASOLIO**. Progettate per la spruzzatura di emulsione semplice a caldo in vari modelli e di diverse dimensioni per ogni tipo di autocarro, si differenziano tra loro per la tipologia di impianto utilizzato per azionare il gruppo motopompa: **MEK.D-meccanico** ed **HYDRA.D-idraulico**. Tutte le macchine adottano un potente impianto di riscaldamento automatico a gasolio, con speciali bruciatori a 12v o 24v ed il sistema **RES**, che facendo circolare sempre il prodotto in serbatoio lo porta e lo mantiene alla temperatura e fluidità ottimale, potendolo poi spruzzare con la barra multiugelli, azionando il telecomando in cabina autocarro, nelle larghezze e quantità necessarie. Sono le macchine ideali per preparare la pavimentazione di marciapiedi, lavori di ripristino di pavimentazioni, fessature, scavi e toppe, urbanizzazioni ed anche manutenzione di strade sterrate per lavori curativi per la posa manuale e combinata di granulati mono o multistrato, con emulsione a caldo & ghiaia. Le nostre spruzzatrici di emulsione della gamma **TCS.D** possono essere personalizzate secondo le esigenze dei nostri clienti, per avere sempre una macchina adatta alle proprie esigenze.



**MOTORI DIESEL SILENZIATI** con avv.EL. 12V-POMPA PER EMULSIONE RISCALDATA AD ALTA PORTATA con bypass, azionata da **FRIZIONE MECCANICA MC** nella **VERSIONE MEK** o da **SISTEMA IDRAULICO, ALIMENTATO DA AUTOCARRO** su **VERSIONI TCSH e HYDRA** - **SISTEMA DI PULIZIA** per tutto l'impianto di spruzzatura-SISTEMA DI RISCALDAMENTO AUTOMATICO CON BRUCIATORE A GASOLIO 12V O 24V per il controllo della temperatura dell'emulsione-BARRA DI SPRUZZATURA MULTIUGELLO SU PANTOGRAFO REGOLABILE ELETTRICAMENTE per larghezze di spruzzature fino a 3.0mts-LANCIA MANUALE DI SPRUZZATURA per lavorare in aree ristrette-SISTEMA ELETTRICO RES CON TELECOMANDO per miscelare e riscaldare l'emulsione in serbatoio prima della spruzzatura agendo anche dalla cabina del camion, avendola alla corretta fluidità e temperatura, evitando la formazione di fondi interni e rendere la macchina autopulente-TUBAZIONI DI SPRUZZATURA del tipo per alte pressioni, tutte raccordate.

**MODELLI DISPONIBILI CON CAPACITA' DA 2000 A 8000 Lts**, capacità diverse o maggiori disponibili su richiesta

**OPTIONALS: VERSIONE LM** con sola lancia di spruzzatura - **ISOLAMENTO TERMICO** fibroceramico rivestito in acciaio - **DPX & COMBY** versioni con serbatoio acqua separato o incorporato - **RBE BARRA DI SPRUZZATURA MULTIUGELLO** estensibile lateralmente - **SISTEMA RISCALDANTE PER BARRA DI SPRUZZATURA MULTIUGELLO** a liquido termico o elettrico 230V - **CONTROLLO ELETTRONICO DI SPRUZZATURA** assistito da computer per la regolazione automatica della quantità di prodotto spruzzato indipendentemente dalla velocità di lavoro - **SISTEMA DI PULIZIA A CIRCUITO CHIUSO** per pulire l'impianto senza dispersione di liquidi nell'ambiente - **SISTEMA DI PULIZIA AD ARIA** per pulire l'impianto con aria compressa, tramite compressore o collegato a impianto aria autocarro - **LUCI DI LAVORO A LED** - **LAMPAGGIANTE A LED** - **AVVOLGITORE AUTOMATICO** - **COLORI SPECIALI** - **VERSIONE CARRELLATA** su rimorchio CEE.

